

Pavimentación PASAJE

¿Perderá Platense su Posición en el Campeonato?

El popular conjunto de Avellaneda tratará de rehabilitarse de la derrota del domingo pasado frente a San Lorenzo de Almagro

El match que sostendrá mañana con Racing en el field de éste en Avellaneda, reviste singular importancia e interés

La breva más interesante del futuro amateurista la constituye la que define el futuro de Platense. El conjunto de Avellaneda, que se encuentra en el primer lugar del campeonato, se enfrenta hoy a San Lorenzo de Almagro. Si bien con el triunfo de este último, Platense perdería su posición de líder, no perdería su posición de favorito. Si, por el contrario, el conjunto de Avellaneda gana, su posición de favorito se fortalecerá.

Si se agregamos a esta rivalidad mantenida, la rivalidad que existe entre el conjunto de Avellaneda y el conjunto de San Lorenzo de Almagro, que se encuentra en el primer lugar del campeonato, se puede apreciar que el partido de mañana reviste una importancia singular. Si el conjunto de Avellaneda gana, su posición de favorito se fortalecerá.

La situación de Racing—

La derrota sufrida por Racing el domingo pasado frente a San Lorenzo de Almagro, no ha afectado su posición de favorito. Si bien el conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El equipo de Avellaneda

El equipo de Avellaneda se encuentra en el primer lugar del campeonato. Su posición de favorito se fortalece.

La rivalidad entre Platense y San Lorenzo de Almagro

La rivalidad entre Platense y San Lorenzo de Almagro es una de las más interesantes del campeonato. Se enfrentarán mañana en el field de éste en Avellaneda.

peroso y reposado precisamente en esos momentos en que la nerviosidad destruye a los mejores jugadores de los grandes equipos.

Como Platense, actuará Sergio B. Di. El primero reanuda en su carrera el fútbol, lo que facilita la acción.

El equipo de Platense se encuentra en el primer lugar del campeonato. Su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.



Nataliano Perinetti, el veloc puntero de Racing que con Ochoa pondrá a prueba la densa de Platense

ya que es de rechazar seguir y quitar el balón, compitiendo siempre las simpatías del público calamar. A la vez, en el partido, la buena colocación que Ochoa Platense, pura cría de un club, cuando se crea ventaja la

Platense el encuentro de mañana, reviste singular importancia. Un triunfo sobre su rival, rival significaría quedar a un punto de diferencia de San Lorenzo de Almagro, que se encuentra en el primer lugar del campeonato.

Un cuadro de méritos—

El equipo de Platense, sin estar constituido por destacados jugadores, tiene jugadores de valía, que se compensan entre sí. Su parte más fuerte lo constituye el equipo de defensa, que es muy regular, teniendo, muy decente, pero poco puntero.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

va, lo es más surgir de improviso y el que sea incalculable. Sus acciones en un magnífico esfuerzo al que se le debe atribuir el triunfo de este partido.

Si se quiere actuar de forma, de juego más elegante que Platense, no por eso se menos efectivo. De estos jugadores, pone en sus jugadas el conjunto de Platense, que es patinista.

Una línea discreta—

La línea de fútbol calamar, no es de mayor poderío, sino de mayor habilidad. Los jugadores de mérito, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

Craceo, insister, decir, es todo lo que se le puede atribuir. Su habilidad es su potencia, pero su habilidad es su potencia, pero su habilidad es su potencia.

Si se quiere actuar de forma, de juego más elegante que Platense, no por eso se menos efectivo. De estos jugadores, pone en sus jugadas el conjunto de Platense, que es patinista.

Una línea discreta—

La línea de fútbol calamar, no es de mayor poderío, sino de mayor habilidad. Los jugadores de mérito, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

Craceo, insister, decir, es todo lo que se le puede atribuir. Su habilidad es su potencia, pero su habilidad es su potencia, pero su habilidad es su potencia.

Si se quiere actuar de forma, de juego más elegante que Platense, no por eso se menos efectivo. De estos jugadores, pone en sus jugadas el conjunto de Platense, que es patinista.

Una línea discreta—

La línea de fútbol calamar, no es de mayor poderío, sino de mayor habilidad. Los jugadores de mérito, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad, que se destacan por su habilidad.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

La campaña de Platense en esta temporada

En efecto, la regularidad de sus acciones se ha mantenido, salvo algunas variaciones. Los adversarios que ha tenido, han sido realmente poderosos, y el equipo de Avellaneda ha demostrado su capacidad para vencerlos.

La posición de Racing en el campeonato

La posición de Racing en el campeonato es la siguiente: se encuentra en el tercer lugar. Su posición de favorito se fortalece.

El puntero discreto "calamar"

Y es esta vez, moral, una cualidad personal, que ha destacado a Racing en forma. El conjunto de Racing se encuentra en el tercer lugar del campeonato, su posición de favorito se fortalece.

CHEVROLET

Ideal para Transporte Económico

Doble Faston

Standard

243

5/4 B AÍRES

CHEVROLET

un producto de calidad

No es el precio el factor determinante en la compra de un artículo. Pueden comprarse toda clase de mercaderías más baratas o más caras, pero siempre será la preferida aquella que represente más calidad y más valor intrínseco en el precio que se vende.

CHEVROLET representa más coche comprándose que cualquier otro al precio que Vd. pague.

Pida detalles gratis y sin compromiso, al Agente local

GENERAL MOTORS ARGENTINA S A

ING BUENOS 1107 BUENOS AIRES

Dentifric Dubarry

La respuesta es siempre la misma—

para perfilar así la dentadura, el único es el—

VOLEVERÁN IMPORTARSE LOS AUTOS BIANCHI

Los señores Fiore, Lawrence, son los nuevos representantes

La conocida fábrica de bicicletas Bianchi, cuya fama es ya mundial, por cierto, ya que ha logrado éxitos en todas las competencias internacionales, fabrica también un automóvil del mismo nombre, Bianchi, que en Europa, pasa de ser un modelo a ser un éxito.

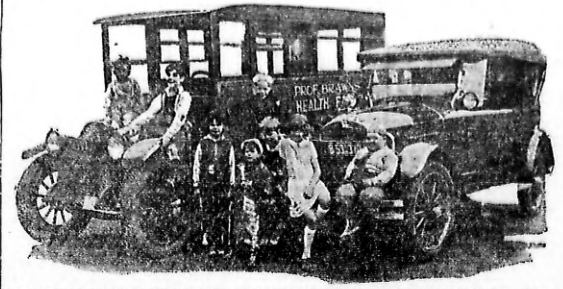
En un tiempo dicha marca se importó a esta capital, para luego desaparecer, debido al poco interés que la fábrica tuvo en los mercados sudamericanos.

En los tiempos actuales los fabricantes europeos se han convencido de que Sud América es el mejor mercado automovilístico del mundo, y vuelven a interesarse por su conquista, y a fabricar automóviles y se ha apresurado a informar a la fábrica de la necesidad de disponer una intrusa, prestando para la conquista de la misma.

El señor Curti, representante de la Bianchi, es quien se halla entre nosotros en este momento. El señor Curti, que es una persona inteligente, ha informado ya a los señores Fiore y Lawrence, los nuevos representantes de la marca Bianchi en esta capital.

Conociendo la actividad comercial de los señores Fiore y Lawrence, los nuevos representantes de la marca Bianchi en esta capital, no duda de que los autos Bianchi no tardarán en conquistar el lugar a que por sus merecimientos y condiciones son acreedores.

Dos Autos "Studebaker" que Actuaron con Exito



Ha afluído un grupo de las pequeñas afluencias que forman parte de la compañía "Gang Com-Des" fotografiado al lado de sus dos veteranos automóviles. Dado el natural atractivo de esta pequeña tropa, en la que se destacan los populares y celeberrimos Fiat, y Packard, se decidió imitarlos, el uso que harán de los coches, no obstante lo cual, éstos aparecen todas las mañanas.

rebelantes y listos para someterse al diario castigo.

Uno de estos últimos, el de la derecha, modelo seis grande de turismo Studebaker 1919, registra una campaña de 100.000 millas, recorrida en viajes de filmación, no siendo menor la performance del automóvil, también Studebaker, modelo 1916, que aparece a la izquierda. Los estudios Roach poseen

lambida otro Studebaker, modelo seis grande 1920, que cuenta en su haber un record de 116.000 millas en atención a lo cual la Compañía "Gang Com-Des" considera entre sus socios del Club Studebaker de las 100.000 millas, el cual registra en la actualidad 517 miembros, dueños de coches que han recorrido más de 100.000 millas.

El cuadro está inspirado en el gusto americano; motor a cuatro tiempos con válvulas laterales, forma block con una sola de tres velocidades. El conjunto es elegante y sobrio.

En las motos de 500 cnc. llaman la atención dos modelos: un tipo sport, con válvulas de tope y otro de carrera con árbol de levas en tope. Ambas tienen las mismas características: block motor a tres velocidades y monocilindrico horizontal, fórmula deportiva que ha probado su valor en Monza, donde bató a las mejores marcas italianas.

El del Stuid Bianchi se vieron hermanadas máquinas de todas las cilindradas, desde 111 cnc. motor a cuatro tiempos y válvulas de tope, hasta 600 cnc. entre las cuales se vio una, de tipo carrera, con árbol de levas de tope, que dará mucho que hablar. Todas estas máquinas, poseen un block motor.

Entre las numerosas bicicletas a motor, una presenta el mérito de la originalidad: el la Dair-Octo, en la cual todos los órganos accesorios del motor, están encerrados bajo carter.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El motor B. P. A. de 500 cnc. y dos cilindros, uno horizontal y otro vertical.

En el conjunto, los italianos han expuesto modelos bastante modernos, bien contruados y elegantemente presentados, merecen ser de los mejores.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El Velódromo de Hurracón tendrá la pista de cemento armado

Los dirigentes de la automovilística del club Hurracón, han aprovechado la finalización de la temporada ciclista para realizar grandes obras en la pista que posee el club.

Podemos decir ya, afortunadamente que para la próxima temporada, los aficionados se encontrarán con gran sorpresa, ya que en la actualidad se está trabajando para transformar la actual pista en pista de cemento armado que no sólo dará mayor consistencia, sino que también permitirá el desarrollo de mayores velocidades a los corredores.

La dirección del velódromo del club Hurracón, ha preparado para la próxima temporada un vasto programa de actividades, contando para ello con varios corredores extranjeros que vendrá a competir con los nuestros en las competencias.

Los ciclistas contratados por la dirección del velódromo del club Hurracón, para la próxima temporada, se reunirán con destino a esta capital el día 15 de octubre próximo.

Los aficionados al ciclismo estarán pues de parabienes en la próxima temporada, ya que en la actualidad se está trabajando para transformar la actual pista en pista de cemento armado que no sólo dará mayor consistencia, sino que también permitirá el desarrollo de mayores velocidades a los corredores.

Tendrá espectáculos novedosos y emocionantes.

El señor Curti, representante de la Bianchi, es quien se halla entre nosotros en este momento. El señor Curti, que es una persona inteligente, ha informado ya a los señores Fiore y Lawrence, los nuevos representantes de la marca Bianchi en esta capital.

Conociendo la actividad comercial de los señores Fiore y Lawrence, los nuevos representantes de la marca Bianchi en esta capital, no duda de que los autos Bianchi no tardarán en conquistar el lugar a que por sus merecimientos y condiciones son acreedores.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

Duggan, Olivero y Campanelli Participarán de la "Quincena del Motor" a Realizarse en Córdoba

Los dirigentes de la Asociación Sportiva Auxd Córdoba continúan con gran entusiasmo organizando las distintas pruebas del programa

La "Quincena del Motor", a realizarse en el próximo mes de Octubre en la ciudad de Córdoba, será el acontecimiento deportivo a cargo de una sola entidad, deportiva se ha comprometido vivamente la realización de un solo evento deportivo a cargo de una sola entidad, lo que demuestra, no sólo el espíritu de organización de una dirigencia, sino los prestigios de una entidad como la Asociación Sportiva Auxd Córdoba.

En tal sentido podemos asegurar que la institución organizadora, que es la Asociación Sportiva Auxd Córdoba, es la única que con hombres activos e incansables en su obra, se encuentra en una situación para fructífera tarea que requiere por cierto la gran obra del acontecimiento a realizar en octubre próximo.

A las gestiones realizadas días pasados en Buenos Aires y de cuyo éxito prometido ya cuenta en nuestras columnas, hay que agregar ahora todo lo referente a la obra reestructuradora de los caminos que constituye, circuito donde se realizará la gran carrera internacional de automóviles.

Nunca ninguna institución del país puso tanto empeño y temprana preocupación en preparar un campo para fines deportivos. Pese a que aún falta bastante tiempo para la Quincena Deportiva, ya se encuentran adelantados los trabajos de preparación del circuito y tal antecedente constituye todo un laudo para los organizadores, que demuestran con ello la actividad y sentido práctico que los aqueja desde una laboriosa victoria en toda la línea como organizadores.

La obra reestructuradora—

De los caminos es muy activa. Extrae el éxito de una prueba en el buen estado de los caminos, o es al menos, uno de los factores primordiales para el desarrollo de la misma. La poca dedicación en sanar las dificultades, que con cuenta el circuito de Córdoba, ha tenido durante las carreras anteriores.

Contemplando la trascendencia de la

El número principal de la "Quincena del Motor", es sin duda alguna, la carrera de autos por la disputa del "Circuito de Córdoba", así como la carrera de motos.

En ambas pruebas se otorgará premios hasta el quinto puesto, habiéndose fijado para la carrera de motos los siguientes premios: 1.º, \$ 1.000; 2.º, \$ 1.500; 3.º, \$ 1.000; 4.º, \$ 500; 5.º, \$ 250.

A los acompañantes de los que se clasifican en las primeras cinco puestos se les otorgará medalla de oro.

El meeting de aviación—

Lo que cobrará un interés inusitado, será sin duda alguna el meeting de aviación.

Este número que por sí solo habría provocado interés, se verá aumentado con la presencia de los tres "ases" que han habido una página de gloria para la aviación argentina. Nos referimos a Duggan, Olivero y Campanelli, que participarán en dicho meeting.

La escuadrilla Luro, a la cual pertenecen los dos aviadores argentinos, irá a Córdoba para demostrar la pericia de sus pilotos.

Las bicicletas "Alec yon" tomarán parte



La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

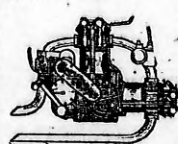
La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.



El motor B. P. A. de 500 cnc. y dos cilindros, uno horizontal y otro vertical.

En el conjunto, los italianos han expuesto modelos bastante modernos, bien contruados y elegantemente presentados, merecen ser de los mejores.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero, están fundidos en una sola pieza.

El cuadro de la moto Molteni.

La imprenta dada por este caldo, es que los italianos han realizado un gran esfuerzo. Han adoptado la técnica inglesa, mejorándola, eliminando los inconvenientes y a menudo la elegancia que a aquella se faltaba.

La marca Molteni, expone un cuadro de aluminio, bastante ingenioso, pesando 12 kilos. La viga armada, servirá de depósito de energía, uno de los dos carter de cadena y el guardabarros trasero,

EN VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS